

Významné body v městském designu a architektuře pražské lávky:

1. Zachování cenného vizuálního koridoru podél řeky návrhem lehkého mostu s minimálním vizuálním dopadem na okolní výhled.
2. Respektování rytmu opakujících se mostů na řece a jeho regenerace pomocí zachování designu oblouků s využitím současných a neaktuálnějších architektonických technik ve struktuře a materiálu.
3. Věnování pozornosti pozorovateli, který prochází pod mostem pomocí kombinace architektury a struktury.
4. Vytvoření místa, kde pr zastavení, komunikaci a výhledy na řeku nebo trávení času na křižovatce mostu a ostrova jako součást veřejného a městského prostoru.
5. Minimální manipulace na začátku a na konci mostu, v místě kde se napojuje na městskou strukturu a zachování určujících městských prvků v blízkosti přístavišť u mostu.
6. Ochrana přirozeného prostředí tím, že se vyvarování se řezání okolních stromů a snahy je zachovat při stavbě mostu.
7. Čitelné a jasné spojení mostu se sousedními ulicemi pro pěší a cyklisty, pro poskytnutí snadného přístupu.

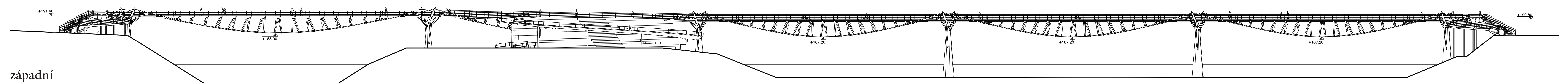
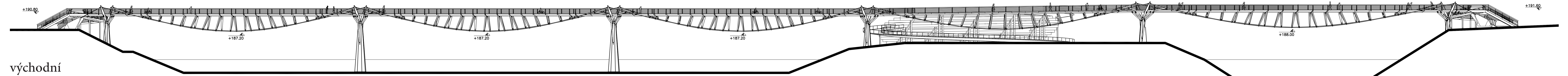
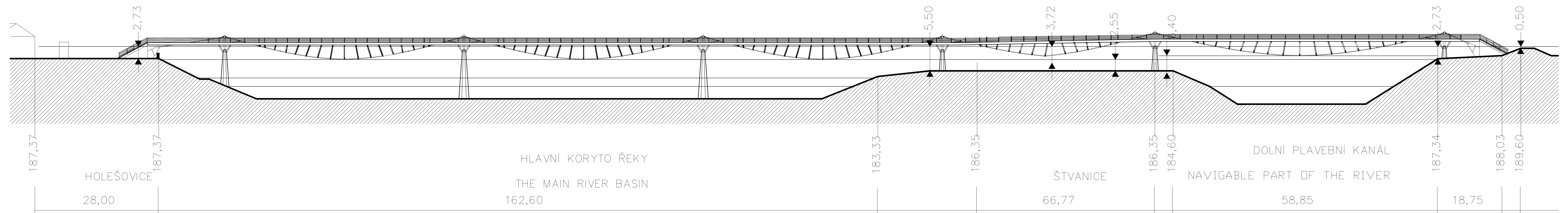
Následující body byly zvažovány při návrhu pražské lávky:

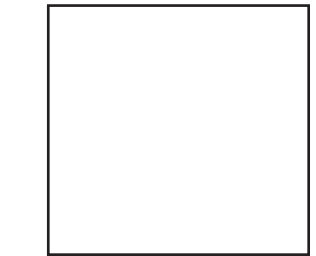
1. Použití nízké konstrukce s vysokou nosností.
  2. Zohlednění zatížení způsobených gravitací, povodněmi, větrem, tlakem vody a zemětřesením.
  3. Optimalizace konstrukčního návrhu s cílem snížit strukturální měření podle umístění lávky v Praze jako historického města a také snížení nákladů na projekt výměnou za vysoce kvalitní architekturu.
- Za účelem dosažení těchto cílů je struktura lávky usazena na hlavních párech 10cm kabelů v 5 hlavních obloucích o celkové délce 302 metrů.
- Úhel roviny těchto kabelů poskytuje 2 výhody:
- a. Nízká výška konstrukce a sloupů
  - b. Snížení bočního pohybu lávky

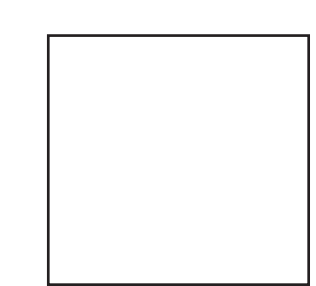
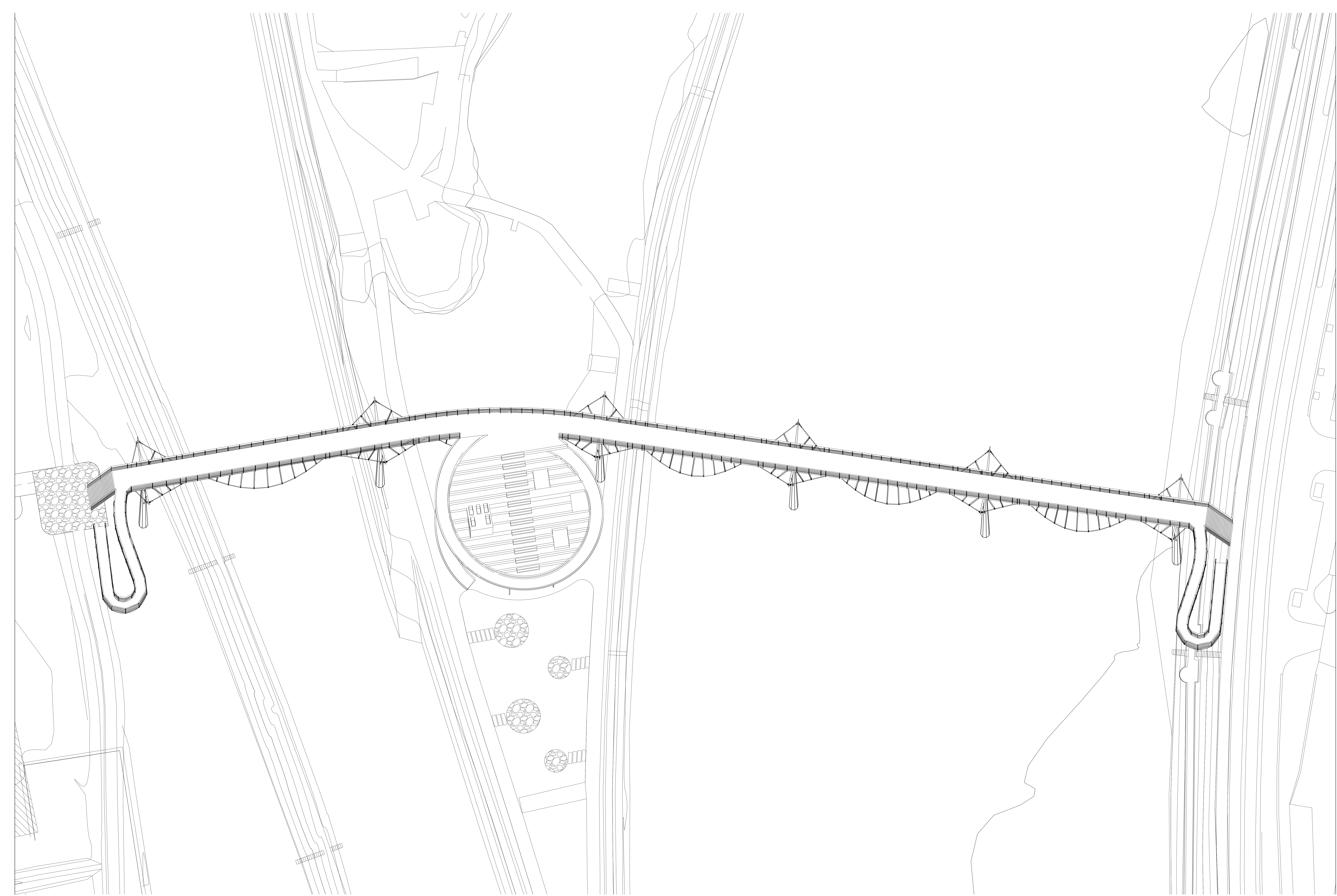
Mostovka je podepřena třemi podélnými hlavními nosníky a 21 sekundárními nosníky. Těleso se opírá o hlavní kabely podle studie Box, které jsou připevněny ke kabelu a ukotvené k hlavním nosníkům. Boční zatížení způsobené úhlem kabelu nesou dvě trubky o průměru 20 cm upevněné na čepch a především hlavní podélný nosník. Hlavní sloupky jsou trubky o průměru 45 cm, které jsou umístěny v rovině hlavních kabelů. Tyto sloupky nesou pouze čistý tlak, s výjimkou případů, kdy je lávka bočně zatěžována. Aby most unesl boční zatížení, jsou betonové základy spojeny se středy sloupů pomocí segmentů. Celá konstrukce spočívá na 6 hlavních betonových pilířích.

Most i přes nízkou hmotnost a objem je schopen unést velkou zátěž a to při malých vibracích a posunech dle konstrukčního modelu z programu CSI Bridge 19.1.0.

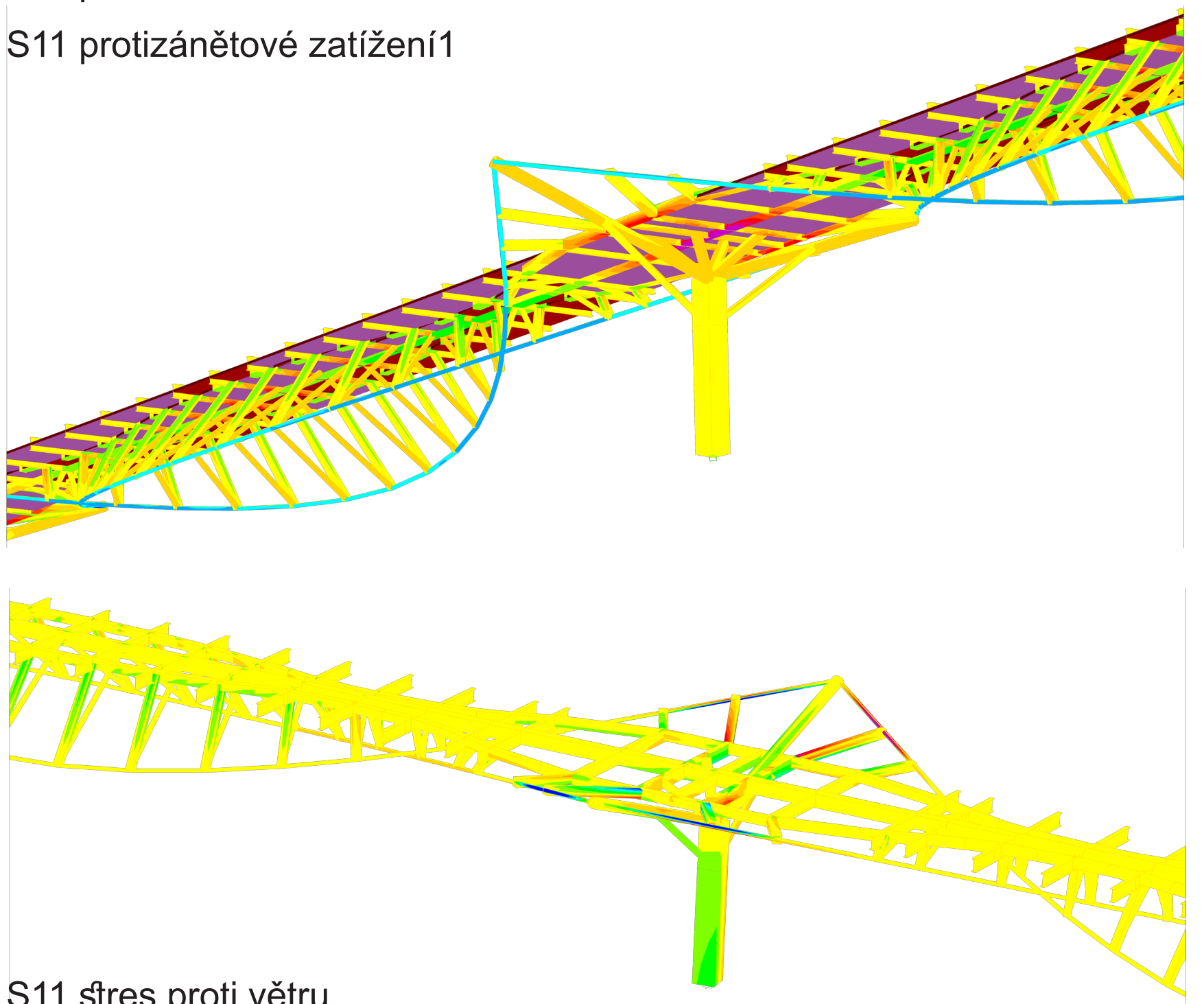




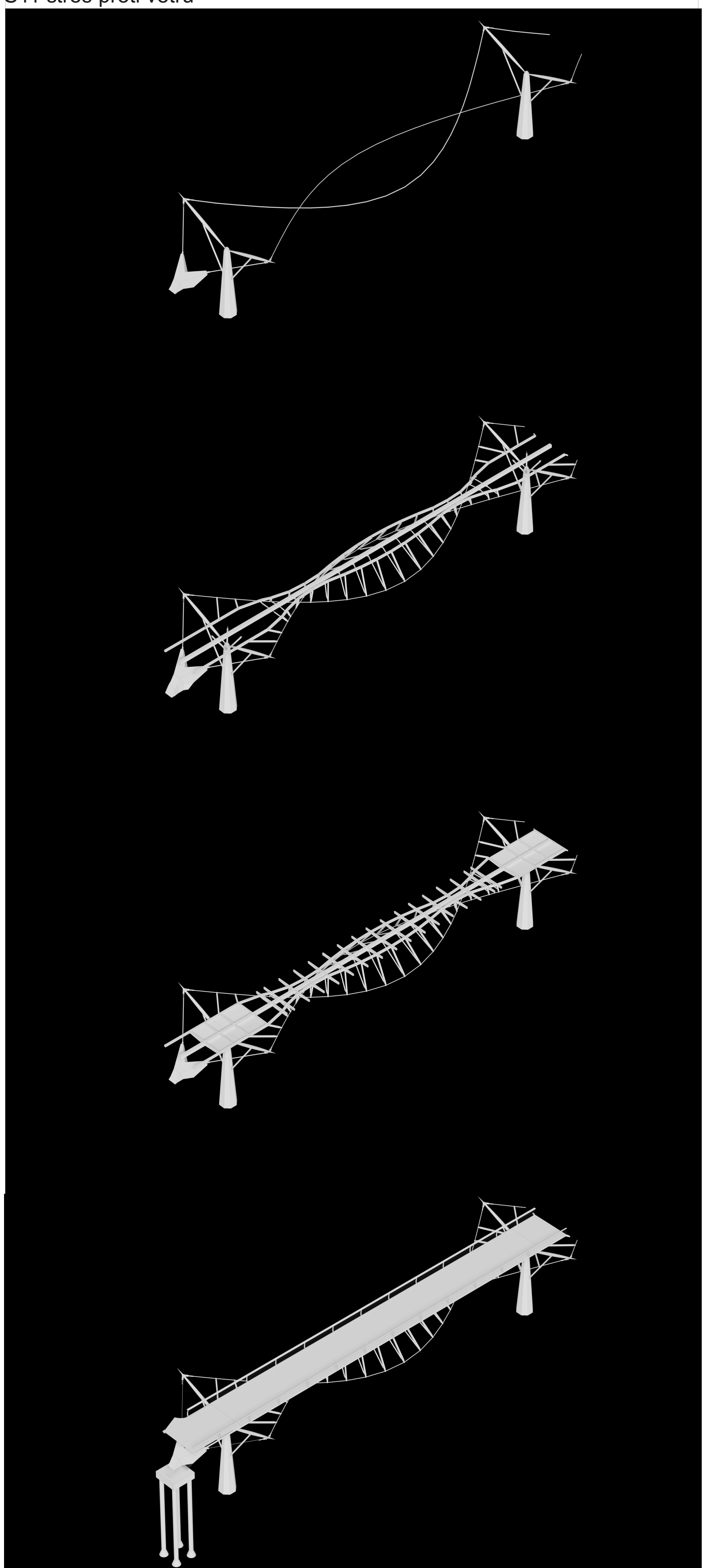




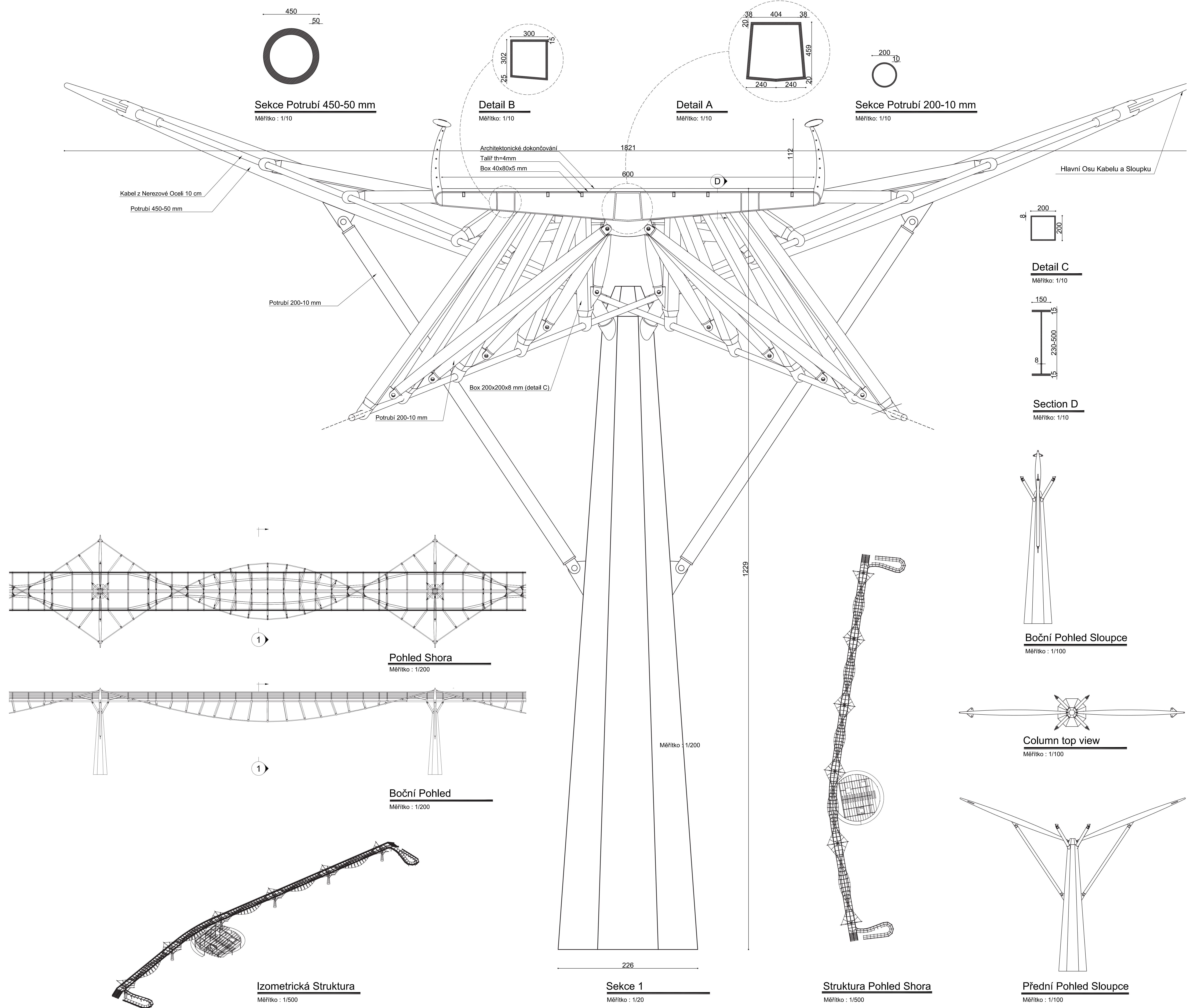
S11 protizáněťové zatížení1  
S11 protizáněťové zatížení1



S11 štřes proti větru



P5



LÁVKA HOLEŠOVICE - KARLÍN